

ZTH Drehschemel 18,0

Kastenmaß (L×W×H) 6200×2470×400 mm

Art-Nr.: DEZTL180
Gesamtgewicht: 18 000 kg
Nutzlast: 0 kg
Bereifung: 235/75 R17.5 143/141J
Ladehöhe: 870 mm

Ladeflächenbreite innen 2460 mm
Bordwandhöhe 400 mm
Bereifung 235/75 R 17,5 8-fach

Fahrwerk: 18000 kg
Nutzlast: ca. 14000 kg

Serienmäßige Komplettausstattung:

Achsen und Federung:
führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

Fahrgestell und Brücke:
Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
Rahmen hinten abgeschrägt
Brückenboden aus Stahltränenblech 4 mm, Zurrösen
Zurrösen nach Din 75410 der UVV

Abstützung:
Vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen

Bremsanlage:
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS

Elektrische Anlage:
24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker

Bordwände:
Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar

Rampen:
2 Stk. klappbare, einteilige Rampen, mit Lärchendielen 40 mm stark belegt
2 Stk. Sprialfedern Halterung beidseitig durch Exenterverschluß

Lackierung:
Stahlteile grundiert und lackiert

Zubehör:
2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicher-Feststellbremse



LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)